



Nieuwsbrief

Stedenband Leiden-Toruń



september 2020

Beste Vrienden van onze Stedenband, Werkgroep Leden, Toruń-gangers, Gastouders en bekenden.

In onze laatste Nieuwsbrief van april moesten wij U reeds melden dat we alle geplande activiteiten tot eind juni moesten afgelasten i.v.m. de Corona maatregelen in Nederland en Polen. Wij hadden toen nog een kleine hoop dat we op een of andere manier nog naar Toruń konden gaan in oktober.

Eind augustus was al duidelijk dat dit NIET mogelijk zou zijn.

De kosten voor deelnemers, voor gebruik van de bus, zouden te hoog worden, door een halvering van het maximale aantal passagiers wat i.v.m. Corona maatregelen, nog mogelijk was. Ook de noodzaak voor het dragen van een mondkapje gedurende de hele reis, leek ons geen pretje.

Tevens stak het virus weer meer de kop op in Europa en kregen steeds meer gebieden in Europa, waaronder ook een gedeelte in Polen, de code oranje.

We hebben Jagna toen ook laten weten, dat we NIET naar Toruń zouden komen, waar zij volkomen achter stond.

Wat nog over is gebleven, wat betreft onze activiteiten van de Stedenband Organisatie in 2020 is onze jaarlijkse Contactavond in het Logegebouw, Steenschuur 6 Leiden.

Deze staat gepland voor zaterdag 7 november.

Wij hopen dat deze nog wel door kan gaan, mits we niet te maken krijgen met nog strengere Corona maatregelen, i.v.m. de sterk stijgende besmetting aantallen.

Momenteel is het mogelijk dat we max. 25 personen "Corona proef" kunnen ontvangen in het Logegebouw. De 1.5 meter afstand regel is uitvoerbaar. Ventilatie is voldoende.

Deelname kosten zijn euro 15 p.p. incl. Pools buffet en één consumptie.

Begin oktober krijgt U een uitnodiging toegestuurd, met deelname strookje, wat dient te worden opgestuurd.

PROGRAMMA 2021

De Stedenband Organisatie is voornemens om het Jaarprogramma wat voor 2020 was gepland, zo veel mogelijk in 2021 uit te voeren. Financieel is dat ook mogelijk, omdat wij de Gemeente subsidie van 2020 daarvoor kunnen gebruiken en ook de mogelijkheid krijgen om voor 2021 subsidie aan te vragen.

Wij hopen U met deze Nieuwsbrief voldoende te hebben geïnformeerd, over het wel- en wee van onze Stedenband Organisatie.

Namens Bestuur en Werkgroep-Leden,

Met vriendelijke groeten,
Frans Cornelisse.

Fietsavonturen van Rowerowy - Toruń

In 2013 kwam ik bij de Stedenband Leiden–Toruń terecht en werd mij gevraagd om bij het bezoek vanuit Toruń naar Leiden twee leden van de Fietzersbond Toruń, Rowerowy Toruń, de omgeving van Leiden te laten zien, uiteraard per fiets. En zo ontmoette ik Johanna, ook wel Asia genoemd, en Pawel. Twee duidelijk gepassioneerde fietsliefhebbers, die mij duidelijk maakten dat zij en hun fietsvrienden actief bezig waren om van Toruń een fietsvriendelijke stad te gaan maken. Daarvoor was voor hen nog een lange weg als fietsactivist te gaan en de fietsfaciliteiten in Nederland waren voor hen een prachtig voorbeeld.

In 2013 en volgende jaren hebben we steeds een fietstocht in de omgeving gemaakt van zo'n 50 – 60 kilometer, waarbij het zowel ging om het fietsplezier als om de laatste fietsontwikkelingen in de Leidse omgeving in hen op te nemen en te beleven. Zoals de Jan Waaijer Fietsbrug in Zoetermeer, de Leidse fietsenstallingen bij het Centraal Station en in de Breesstraat, de Fietsbrug bij Leidscheveen over de A4 en de Fietsappel bij het station in Alphen aan de Rijn. Vele foto's werden gemaakt, op hun website geplaatst en aan het gemeentebestuur van Toruń als lichtend voorbeeld getoond. Bij de herfstreizen en daarmee de bezoeken aan Toruń vanuit Leiden zorgden zij steeds dat een tiental fietsen beschikbaar was om de Leidse bezoekers de gestaag toenemende faciliteiten in vooral gescheiden fietspaden in Toruń te tonen.



Veeroversteek Braassemmermeer op een winderige dag in juni 2013; links Pawel, rechts Johanna

In 2015 is een dappere poging vanuit de gemeente Leiden ondernomen om jongeren meer bij de Leidse stedenbanden te betrekken. In een gesprek met de vertegenwoordiger van stedenband met Oxford, twee beleidsmedewerkers van Leiden en stedenband met Toruń is gebrainstormd over mogelijke activiteiten die jongeren aantrekken. Op die manier kwam het fietsen in beeld en hebben we ons gericht op het organiseren van een bike-event voor Oxford, Toruń en Leiden.

In 2016 is deze gehouden en kwam vanuit elke plaats een groep van vier jongeren bij elkaar om onder meer over de fietservaringen in elke van deze steden te praten, de stad Leiden en de omgeving in zich op te nemen en te bezien hoe dit contact verder te ontwikkelen.

Dat leidde tot een vervolg bike-event in 2017 in Oxford, waarbij deelnemers niet alleen kwamen uit Toruń en Leiden, maar ook uit Bonn waarmee Oxford tevens een stedenband onderhoudt. Aat Smits is als begeleider mee geweest naar Oxford. Zowel in 2016 als 2017 bestonden de deelnemers vanuit Toruń uit actieve leden van de Rowerowy. Zij waren bereid om in 2018 een bike-event in Toruń te organiseren. Dat hebben zij in 2018 op voortreffelijke wijze gedaan. Vanuit Leiden was nu de gedachte om vooral in te steken op kennismaking met de diverse gemeentelijke beleidsaanpakken rondom verkeer en om op een ander moment jongeren hierbij te betrekken. Aat Smits en ik zijn daar ook aanwezig geweest. Rowerowy Toruń had naast delegaties uit Oxford (vanuit fietsclubs) en Leiden ook hun stedenbanden met Novo Mesto (Slovenië, gemeente ambtenaren) en Kaunas (Litouwen, gemeente ambtenaren). Met heel veel aandacht is toen geluisterd naar het beleid dat de gemeente Leiden rondom verkeer en fietsen ontwikkeld heeft. En uiteraard is er daarnaast ook gefietst en besteedde de regionale televisie aandacht aan deze bijeenkomst.

Het laatste onderdeel was deelname van alle deelnemers aan de (maandelijkse) kritische massa fietstocht, waarbij enkele honderden inwoners van Toruń op de fiets begeleid door politieauto's een toer maken over de wegen rondom Toruń om te demonstreren dat verdere fietsfaciliteiten in Toruń nodig zijn. De gedachte is, dat als een kritische massa in deelname bereikt is, het gemeentebestuur zich geroepen voelt om een samenhangend fietsbeleid te ontwikkelen.



Kritische massa tocht, juni 2018; Aat Smits in de eerste linie

Helaas ging het voorjaarsbezoek vanuit Toruń dit jaar niet door, Covid-19, en is ook de herfstreis naar Toruń daarom gecancelled. Maar het contact per mail is gebleven. En zo berichtte Johanna ons in juli dat een afvaardiging van Rowerowy Toruń voor een bezoek begin augustus is uitgenodigd door de gemeente Novo Mesto, met wie Toruń zoals gemeld een stedenband heeft. Daar is onder meer het gemeentebeleid besproken over de combinatie fietsen en duurzaam vervoer.

Zoals ook in Nederland wil men in Novo Mesto de binnenstad teruggeven aan de bewoners (voetgangers en fietsers) in plaats van het "logisch" bezit te zijn van de binnenstad door automobilisten. En er is een prachtig voorbeeld van een succesvolle fietser ... de sterwielrenner van Team Jumbo – Visma, Primoz Roglic, komt uit Novo Mesto! Stedenbanden kunnen nog altijd zorgen voor wederzijdse inspiratie.



Een delegatie van Rowerowy Toruń op bezoek in Novo Mesto; links Pawel, in het midden Johanna augustus 2020

Wim Vreeburg

Impressie van de Contactavond vorig jaar op 16 november in het Logegebouw

